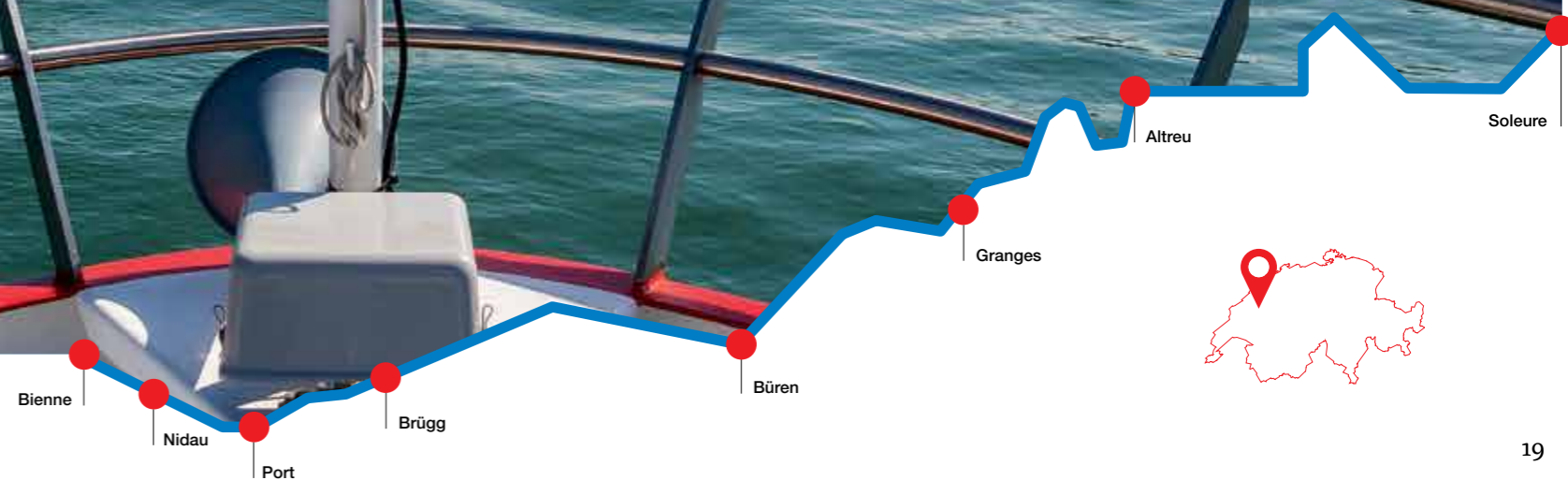


# L'Aar ou l'art de prendre le temps

On dit que c'est la plus belle croisière fluviale de Suisse: de Bienne à Soleure, on passe une écluse, on longe des lieux chargés d'histoire, on admire une colonie de cigognes. *via* vous emmène sur les eaux du Jura. Cap sur la lenteur!

Texte: Simona Marty Photos: Reto Duriet





Une promenade tranquille sur l'Aar à bord du MS Rousseau, de Bienne à Soleure.

«Petit, j'allais pêcher au bord de l'Aar avec mes copains. Aujourd'hui, l'Aar est devenue mon lieu de travail et le centre de ma vie.»

Thomas Mühlethaler



Thomas Mühlethaler dirige la Société de Navigation Lac de Bienne (BSG).

En ce petit matin d'été, le ciel est immaculé. Pas une vague sur le lac de Bienne, le MS Rousseau tangue paisiblement dans le port de la ville du même nom, où commence notre croisière sur l'Aar. Thomas Mühlethaler, gérant de la Société de Navigation Lac de Bienne (BSG), nous accueille personnellement à bord. Il rajuste sa chemise et dénoue l'amarre d'un geste sûr et maintes fois répété. Rien ne laisse supposer qu'il a eu une autre vie avant. «Pour se faire accepter en tant que chef, il faut connaître le travail du personnel», dit cet authentique Biennois. «Surtout si on est nouveau dans la branche.»

Voilà deux ans que Thomas Mühlethaler (56 ans) a quitté son poste bien payé dans la finance et troqué l'open space contre le bon air de sa région natale. Il fait enfin ce qui lui plaît vraiment. «Petit, j'allais pêcher dans la rivière avec mes copains. Aujourd'hui, l'Aar est devenue mon lieu de travail et le centre de ma vie», dit-il, rayonnant de joie, les joues rouges. Désormais, on le croise au moins une fois par semaine sur l'un de «ses» bateaux. La flotte en compte neuf.

Le MS Rousseau est l'un des plus récents. Il porte le nom du célèbre philosophe et écrivain qui, à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, séjourna deux mois sur l'île Saint-Pierre toute proche, où il passa selon ses propres mots «le temps le plus heureux de [sa] vie». Thomas lui-même ne tarit pas d'éloges sur le programme du voyage qu'il nous expose en nous menant sur le pont supérieur: de Bienne à Soleure, c'est selon lui la plus belle croisière de Suisse.

#### Un marécage devenu attraction touristique

À 9h10 précises, le MS Rousseau quitte le port de Bienne en faisant retentir sa sirène. Durée du voyage: trois petites heures. Le bateau quitte tranquillement le lac de Bienne pour s'engager dans le canal de Nidau-Büren, dépassant d'idylliques petites maisons. Près du rivage, les voiliers et bateaux à moteur tangent. Le Seeland nous présente aujourd'hui son plus beau profil: le soleil vif, qui fait jaillir des myriades de diamants à la surface de l'eau, nous plonge dans un

décor de carte postale. Dans cette nature si calme, le temps semble suspendu. Thomas interrompt nos rêveries: «L'Aar n'est pas toujours comme ça. Ses eaux tumultueuses ont longtemps inondé régulièrement les terres avoisinantes», dit-il en montrant le paysage. Il y a 150 ans, le triangle compris entre les lacs de Bienne, de Neuchâtel et de Morat était encore un immense marécage. La malaria sévissait, les récoltes étaient maigres, la misère régnait.

Les deux corrections des eaux du Jura, dans les années 1870 et 1960, ont nettement amélioré la situation. Depuis, le niveau de l'Aar est contrôlé par les canaux de Hagneck et de Nidau-Büren, celui de chacun des trois lacs est ajusté par le barrage de régulation de Port et son écluse. Nous passons justement cette dernière au bout d'un quart d'heure de navigation. Thomas fouille dans sa poche à la recherche de son portable, et vérifie le niveau de l'eau sur une appli. Les portes s'ouvrent, l'eau s'écoule en écumant. Le niveau baisse de 2 mètres. Malgré les importants travaux réalisés, le Seeland n'est jamais à l'abri des crues et des inondations. Notre guide en a fait l'expérience. Son front se plisse quand il raconte que tous les ans ou presque, les bateaux restent amarrés plusieurs jours. Le manque à gagner est compensé par le nombre croissant de passagers. La compagnie BSG transporte chaque année



Avec cette météo de rêve, le Seeland se présente sous son plus beau jour.



Le barrage de régulation de Port, dispositif clé de la deuxième correction des eaux du Jura. L'ouvrage régule le niveau des trois lacs du pied du Jura et le débit de l'Aar.

#### SE RENDRE À BIENNE

De Genève  
1 h 28

De Bâle  
1 h 7

De Neuchâtel  
16 min

près de 74 000 personnes sur l'Aar: des touristes suisses pour la quasi-totalité. De nos jours, la navigation sur l'Aar est entièrement dédiée à la plaisance, mais jusqu'au XIX<sup>e</sup> siècle, la voie fluviale entre Bienne et Soleure servait essentiellement à transporter des marchandises: des céréales, du sel et de grandes barriques de vin. Les gens du cru racontent que les équipages devaient souvent être rappelés à l'ordre, et même frappés de lourdes amendes, tentés qu'ils étaient de boire le vin puis de remplir d'eau les tonneaux vides.

#### Travailler là où d'autres passent leurs vacances

Aujourd'hui encore, pas de croisière sur l'Aar digne de ce nom sans un petit verre de vin. Un couple trinque sur le pont, le visage tourné vers le soleil. Un homme prend une photo, quatre seniors sortent des cartes de jass. Le MS Rousseau longe la bourgade historique de Büren et son pont de bois, passe Granges, et s'arrête peu après au débarcadère d'Altretu, non loin de la plus grande colonie de cigognes de Suisse. Il suffit de lever

### Bons plans au fil de l'eau



#### Bienne

Bienne est la plus grande ville bilingue de Suisse: on y parle l'allemand et le français. Si vous commencez votre croisière ici, arrivez un peu à l'avance, admirez la Vieille Ville en vous promenant et en prenant un café. Ne ratez pas l'église gothique du XV<sup>e</sup> siècle.

#### Büren

Büren est une petite ville où il fait bon flâner. Si vous y faites halte, ne vous contentez pas de voir le château, l'hôtel de ville, l'église et le pont de bois. À l'atelier Hagen de soufflage de verre, vous pourrez observer les souffleurs en plein travail. [hagen-glas.ch](http://hagen-glas.ch)

#### Restaurant Salzhaus

Le restaurant Salzhaus se trouve sur les rives de l'Aar, à Soleure. Sur la terrasse avec vue sur la rivière ou à l'intérieur dans l'ancien grenier à sel et entrepôt de Soleure, la nourriture d'inspiration asiatique est délicieuse. [restaurant-salzhaus.ch](http://restaurant-salzhaus.ch)



#### Altreu

Le long de l'Aar, les bateaux accostent en différents endroits. Altreu vaut le détour pour sa colonie de cigognes, l'une des plus importantes de Suisse. Vous pouvez réserver une visite guidée au centre d'information Witi. [infowiti.ch](http://infowiti.ch)



#### Soleure

Soleure est considérée comme l'une des plus belles villes baroques de Suisse. En prenant le premier bateau de la journée à Bienne, vous aurez le temps, l'après-midi, de découvrir de plus près cette cité pittoresque. Saviez-vous qu'il y a dans la Vieille Ville 11 églises et chapelles, 11 fontaines et 11 tours? Même l'escalier extérieur de la cathédrale Saint-Ours comporte trois fois 11 marches, les prie-Dieu sont alignés en rangs de 11, il y a 11 autels, 11 cloches suspendues dans la tour, et la construction a duré 11 ans. Si vous disposez d'un peu plus de 11 minutes, pensez à faire un détour par la Riviera, sur les bords de l'Aar, où se trouvent de nombreux bars et restaurants.



## «Je travaille là où d'autres passent leurs vacances.»

Reto Wahlen



En avant toute! Le capitaine Reto Wahlen garde le cap.

les yeux pour apercevoir les oiseaux perchés, debout sur leurs longues pattes, dans leurs nids construits avec soin. Les becs claquent. Une trentaine de couples vivent et se reproduisent ici en liberté.

Quelques passagers quittent le bateau, d'autres embarquent. Reto Wahlen, le capitaine, nous dit que les bateaux font ce trajet trois fois par jour. La croisière sur l'Aar est celle qu'il préfère, comme Thomas. «Je travaille là où d'autres passent leurs vacances», résume-t-il, ravi, en redressant sa casquette. Sa peau bronzée trahit le travail au grand air. Reto Wahlen navigue neuf mois par an sur les eaux du Jura, dont cinq sur l'Aar. Quand les bateaux regagnent l'atelier pour leur révision hivernale, lui part en Asie trois mois avec sa femme. Son regard satisfait se perd dans le lointain. On aperçoit au loin la silhouette de la cathédrale Saint-Ours, l'un des emblèmes de Soleure. Les 240 marches de sa tour peuvent se gravir à pied. Un effort récompensé par une vue splendide sur cette pittoresque petite ville. Nouveau coup de sirène. Le MS Rousseau met le cap sur le débarcadère, un peu à l'extérieur de Soleure. Thomas s'excuse, fend la foule des passagers pressés devant la sortie. Des deux mains, il attrape la corde, la détache du taquet et la lance sur la bitte d'amarrage. Du premier coup, s'il vous plaît! Il nous jette un regard fier et déploie la passerelle. Nous descendons du bateau avec les autres passagers. Thomas rajuste sa chemise, vérifie l'heure. Le voilà prêt pour le trajet retour. De la main, nous lui faisons un signe d'adieu, mais il ne nous voit déjà plus.



Bref échange entre collègues: les capitaines font cette course trois fois par jour.